

Schvalovací protokol stavby v přípravě Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5003520185
Místo stavby:	Ž. t. č. 714A Rokycany – Nezvěstice Ž. t. č. 512A Hanušovice – Ústí nad Orlicí Ž. t. č. 505A Choceň – Velký Osek Ž. t. č. 501A Česká Třebová – Praha-Libeň Ž. t. č. 507A Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem Ž. t. č. 505C Pardubice hl.n. – Jaroměř Ž. t. č. 704 České Budějovice – Benešov u Prahy Ž. t. č. 519A Benešov u Prahy – Praha-Vršovice os.n. Ž. t. č. 326A Odb. Brno-Židenice – Svitavy
Kraj:	Plzeňský, Středočeský, Pardubický, Jihočeský, Jihomoravský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 1955/278
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov 373 71, IČO: 48200891, <i>Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ</i>
Předpokládaná realizace:	2020-2021

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem je doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ. Funkcionalita sekvenčního sklápění břevna závor se nasazuje z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti silničního i železničního provozu.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Cílem stavby je zvýšit bezpečnost zejména silniční dopravy na železničních přejezdech a současně snížit riziko střetu silničních a drážních vozidel na přejezdech. Součástí stavby je v závislosti na dané lokalitě posunutí začátků přibližovacích úseků na základě přepočtu přibližovacích úseků pro sekvenční sklápění závorových břevna, popřípadě úprava staničního zabezpečovacího zařízení. Sekvenčním sklápěním břevna se rozumí změna ovládnutí závor, kdy závoru ve směru jízdy za přejezdem bude spuštěna před příjezdem železničního vozidla později, než závoru před přejezdem. To umožní vozidlu, které se bude z jakéhokoliv důvodu nacházet na přejezdu v době spouštění závor, přejezd opustit, aniž by došlo ke střetu se závorou ve směru jeho jízdy. Dojde k úpravě nastavení vnitřní technologie PZS a k úpravě a doplnění dopravního značení.

Přejezdy se nacházejí na jednokolejných a dvoukolejných tratích elektrizovaných střídavou a stejnosměrnou trakční soustavou i s provozem vedeným nezávislou trakcí. Úrovňové přejezdy této stavby jsou v současnosti zabezpečeny světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými dvojitými závorami kategorie 3ZBI nebo 3ZNI. Přejezdy kříží pozemní komunikace 1. až 3. třídy i místní komunikace. Jedná se o ryze technologickou stavbu umístěnou ve stávající poloze železniční tratě. Zpracovaná dokumentace respektuje stávající pozemek dráhy a nepočítá se zábery mimodrážních pozemků.

Cílový stav po realizaci tj. nejvyšší dovolená traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před realizací stavby.

V rámci projektu budou realizovány následující přejezdy:

- PZS v km 0,331 (P1207), trať Rokycany – Nezvěstice
- PZS v km 99,549 (P4075), trať Hanušovice – Ústí nad Orlicí
- PZS v km 0,776 (P4892), trať Choceň – Velký Osek
- PZS v km 343,291 (P4920), trať Česká Třebová – Praha-Libeň
- PZS v km 6,619 (P5200), trať Hanušovice – Ústí nad Orlicí
- PZS v km 77,041 (P5338), trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
- PZS v km 79,457 (P5342), trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
- PZS v km 80,145 (P5343), trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
- PZS v km 9,619 (P5357), trať Pardubice hl.n. – Jaroměř
- PZS v km 81,103 (P5649), trať České Budějovice – Benešov u Prahy
- PZS v km 163,591 (P5671), trať Benešov u Prahy – Praha-Vršovice os.n
- PZS v km 229,110 (P6829), trať Odb. Brno-Židenice – Svitavy

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové	ks	12

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace byla projednána se složkami Správy železnic, státní organizace v rámci připomínkového řízení na základě Žádosti o připomínky č.j.:19040/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 31. října 2019.

Projednání se složkami Správy železnic:

SŽDC s.o. GR 011, 012	č.j.:70297/2019-SŽDC-GR-011 ze dne 18.11.2019
SŽDC s.o. GR 013	č.j.:72443/2019-SŽDC-GR-013 ze dne 25.11.2019
SŽDC s.o. GR 014	č.j.:71853/2019-SŽDC-GR-014 ze dne 21.11.2019
SŽDC s.o. GR 015	č.j.:69654/2019-SŽDC-GR-015 ze dne 13.11.2019

SŽDC s.o. GŘ O30	č.j.:68858/2019-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 12.10.2019
SŽDC s.o. OŘ Plzeň	č.j.:33166/2019-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT ze dne 19.11.2019
SŽDC s.o. OŘ Praha	č.j.:S12861/DSP-55812/2019-SŽDC-OŘ PHA-OPS ze dne 22.11.2019
SŽDC s.o. OŘ Ústí nad Labem	č.j.:41330/2019-SŽDC-OŘ UNL-NT ze dne 22.11.2019
SŽDC s.o. OŘ Hradec Králové	č.j.:40583/2019-SŽDC-OŘ HKR-NT ze dne 21.11.2019
SŽDC s.o. CDP Praha	č.j.:996/2019-SŽDC-OŘ CDP PHA-TECH ze dne 20.11.2019
SŽDC s.o. SSZ	č.j.:21219/2019-SŽDC-SSZ-ÚT ze dne 25.11.2019
SŽDC s.o. GŘ O23	č.j.:66745/2019-SŽDC-GŘ-O23 ze dne 4.11.2019
SŽDC s.o. GŘ O24	č.j.:68639/2019-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 12.11.2019
SŽDC s.o. TUDC	ze dne 12.11.2019

Všechna projednání, spolu s reakcemi a způsobem zpracování připomínek, jsou umístěna v části H projektové dokumentace.

Řešená stavba nepodléhá projednání s dotčenými orgány státní správy, na stavbu uvedeného rozsahu není potřebné vydání stavebního povolení ani ohlášení stavby.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Připomínky obdržené v rámci připomínkového řízení byly okomentovány projektantem a následně projednány a odsouhlaseny zpracovateli připomínek.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná DSP odpovídá potřebám Správy železnic, a požadavkům platné legislativy, zejména zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na DSP podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné DSP doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Josef Křemen, T: +420 972 244 850; M:+420 725 963 524; E: kremenjo@szdc.cz

V Praze dne 23. července 2020

Ing. Jakub Bazgier
náměstek ředitele pro techniku